

- 1) El vuelo esta sujeto a condiciones meteorológicas (el mismo puede ser adelantado/atrasado en caso de niebla/neblina, el avión puede aterrizar en pistas alternativas o el traslado puede completarse por medio terrestre) Operamos desde pistas de tierra y pasto, por lo que es el piloto el que considerará el peso adecuado para despegar y, se lo comunicara a los pasajeros para encontrar la forma mas segura para realizar el viaje. Ante estas situaciones imprevistas LOS GASTOS DE ALOJAMIENTO, COMIDA Y CUALQUIER EXTRA INDISTINTO AL TRANSPORTE AEREO DESDE O HACIA EL AEROPUERTO CORRERÁN POR CUENTA DE LOS PASAJEROS. CONSIDERAR que la pista en rincón del socorro no tiene luz y no es apta para el aterrizaje nocturno. Asimismo, en caso de que, por razones de tránsito aéreo, indicaciones de los controladores o cualquier otra circunstancia de fuerza mayor, NO sea posible realizar el viaje en la modalidad originalmente declarada, no se efectuarán reembolsos.
- 2) El equipaje NO deberá ni ser rígido, ni contar con ruedas, tampoco deberá superar los 15 kilos por persona. Consulte por situaciones particulares
- 3) PAGOS POR EL SERVICIO: Debido a la fluctuación de Argentina y para no generar disparidad entre los costos al momento de cotizar y el pago LOS VUELOS cotizados serán siempre en dólar billete físico y la conversión a pesos sera la equivalente al dolar blue valor venta del día en el que se realice la transferencia <https://dolarhoy.com/>. Para cotizaciones en dolar MEP enviar la consulta y aguardar los costos. El pago de los mismos deberá ser cancelados en su totalidad hasta 96hs previas al inicio del viaje. Solicitamos una seña del 15% del total del viaje con el fin de conservar la fecha. EL COSTO ES NETO (no incluye comisiones, incluye IVA 10,5% , salvo caso que se exprese lo contrario). Por el momento aceptamos pagos mediante TRANSFERENCIA BANCARIA / WIRE TRANSFER o efectivo / TARJETAS DE DÉBITO Y CRÉDITO VISA Y MASTERCARD (podrían sufrir recargos)
- 4) CONEXIONES: De ser posible en época otoño/invierno optar por los vuelos cabotaje para traslados OUT en el horario de la tarde y los IN en horario de la mañana, ya que por la mañana ante niebla/neblina se dificulta la operación y esto podría modificar los horarios pautados.
- 5) POLÍTICAS DE CANCELACIÓN Y REPROGRAMACION: Cancelación con más de 30 días antes del vuelo: la penalidad por cancelación es el 15% del monto total del vuelo. Cancelaciones entre 29 días y 15 días antes del vuelo: la penalidad por cancelación es el 30% del monto total del vuelo. Cancelaciones entre 14 días y 3 días al vuelo: la penalidad por cancelación es el 50% del monto total del vuelo. Cancelaciones dentro de los 2 días anteriores al vuelo: la penalidad por cancelación es del 100%, monto total del vuelo. Las REPROGRAMACIONES podrían sufrir incrementos en el costo dependiendo de la nueva fecha de vuelo. Los vuelos NO serán reembolsados si por cuestiones meteorológicas debemos cambiar el medio de transporte para llevar a cabo la logística, o en el caso de que por cuestiones de transito aereo realicemos cambios de así como tampoco se reembolsara gastos extras que pudieran incurrir por el mismo motivo respecto de hospedaje, perdidas de comida u otras actividades. Consultar cada caso en particular
- 6) La empresa NO se hará responsable por las posibles perdidas, demoras o cancelaciones de los vuelos de cabotaje de los pasajeros cuando el/los pasajero no deseen adaptarse a ninguna de las opciones o surgenencias que se le ofrezcan ante una situación climática que exceda nuestras capacidades. Si la cancelación es por decisión del piloto por razones de condiciones climáticas adversas, el reembolso es del 100%

7) Los precios expresados en el tarifario corresponden a FECHAS LIBRES , por favor consulte disponibilidad antes de enviar el costo a sus clientes. AL no ser una empresa de vuelos regulares sugerimos consultar siempre cada vuelo individualmente

8) Informamos que los sobrevuelos ofrecidos deberán abonarse el mismo día del vuelo, ya que están sujetos a condiciones meteorológicas o de otra índole que podrían afectar su realización.